

Vroege start van het drift seizoen 2009, nekt een aantal coureurs.

De eerste ronde van de NL Drift Invitationals, 1 maart te Zandvoort kwam voor een aantal coureurs iets te vroeg. Veel drifters hadden nog niet kunnen testen met hun nieuwe setting of de onderdelen waren gewoonweg nog niet binnen. Zo miste het publiek de oranje Nissan Firenza skyline delegatie. Lennard Wander met de Falken/Rockstar Nissan S14 kreeg in een vroeg stadium problemen met de koppeling en de JCP Nissan 350Z van Bas Plugge was ook nog niet competitie klaar.

De kwalificatie werd verreden op een gedeelte van het Zandvoortse duin circuit wat nog niet veel drifters hebben gereden namelijk een gedeelte van de GP lus tegengesteld. De deelnemers hadden 90 minuten de tijd om dit nieuwe uitdagende maar vooral snelle drift parcours te verkennen. De uitblinkers waren Tim Tatje met de Hankook BMW compact turbo en Remmo (steady) Niezen in de Falken BMW M3.

Voor de kwalificatie kregen de drifters twee runs de kans om te laten zien aan de jury (Niall Gunn, organisator UK drift challenge en Olaf Commijs) wie er door mogen naar de beste 16 twin drift challenge, later op de dag. Aan het begin van de kwalificatie begon het te regenen, dus het werd de deelnemers door de weergoden aardig lastig gemaakt. De één na de ander spinde van de baan maar met 95 punten uit 100 wist Remmo Niezen de eerste plaats te veroveren gevolgd door Paul Vlasblom in de Driftking.nl BMW M3 touring.

Uitslag kwalificatie:

1. Niezen (95 punten) 2. Vlasblom (90) 3. A Kok (85) 4. Spaan (85) 5. M Kok (85) 6. Cramer (85) 7. Tatje (83) 8. Dijkstra (80) 9. Verbraeken (80) 10. K Kok (75) 11. Dam (75) 12. v Heeren (75) 13. v Esch (70) 14. Biesheuvel (66) 15. Wagenaar (65) 16. Mul (60)

Bij de Best of 16 Twin-drift challenge gaat het erom dat de voorste driftauto zo snel mogelijk weg drift van zijn belager en die gene die achterop drift, moet zorgen dat hij zo dicht mogelijk bij zijn voorganger blijft. Na één run wordt de volgorde omgedraaid en dan gelden weer dezelfde regels. Aan het einde van de twee runs beslist een deskundige jury wie er het meest aanvallend gedrift heeft, aan de hand van een punten systeem.

In de Twin-drift challenge kwam Niezen als eerste uit tegen nieuwkomer Jeroen Mul, die een goede kwalificatie had gedrift maar de pech had dat hij meteen uit moest komen tegen één van de beste drifters van Europa, Niezen won de battle vrij gemakkelijk, Remmo door naar de laatste acht.

In de 1/8 finale trof Niezen de altijd spectaculair rijdende WJ Dijkstra in zijn Stickerland Nissan 200SX.

Dijkstra spinde in de tweede run en schakelde zo zichzelf uit voor de halve finale, Niezen door naar de laatste vier. In de halve finale trof Niezen Marco Kok, deze battle deed nogal wat stof opwaaien!

Kok lijden de tweede battle, maar in de eerste bocht remde Marco zijn auto helemaal dood in de bocht waardoor Remmo eerst Marco raakte om vervolgens te spinnen. Bij een spin is het normaal uitsluiting voor de volgende ronde maar doordat Marco zijn auto dood remde en Remmo hem niet meer kon ontwijken, gaat Niezen ondanks zijn spin door naar de finale.

In de finale staat Niezen niet tegenover een geheel onbekende en wel Driftking.nl coureur Paul Vlasblom, wat ook wel een beetje te verwachten was. De één na de andere run waren de coureurs zeer aan elkaar gewaagd, soms zat er maar een paar centimeter tussen deze twee kemphanen. Na twee reruns was de beslissing nog steeds zeer moeilijk voor de jury. Uiteindelijk won Niezen met een minimaal verschil van Vlasblom. Doordat Niezen iets meer snelheid had in het driften kon Remmo iets aanvullender driften dan Paul Vlasblom.

Uitslag ronde 1 NL Drift Invitationals:

1. Niezen – 2. Vlasblom – 3. M Kok – 4. J Dam – 5. Spaan – 6. Tatje – 7. Dijkstra – 8. Biesheuvel
9. A Kok – 10. Cramer – 11. Verbraeken – 12. K Kok – 13. Heeren – 14. Esch – 15. Wagenaar
16. Mul.

Kampioenschap punten:

1. Niezen (20 punten) 2. Vlasblom (18) 3. M. Kok (16) 4. Dam (14) 5. Spaan (12) 6. Tatje (11) 7. Dijkstra (10) 8. Biesheuvel (9) 9. A. Kok (8) 10. Cramer (7) 11. Verbraeken (6) 12. K. Kok (5) 13. Heeren (4) 14. Esch (3) 15. Wagenaar (2) 16. Mul (1).

Ronde twee NL Drift Invitationals 29-30-1 juni Pinkster races Zandvoort